

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :  
(A n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction).

**2 505 651**

A1

**DEMANDE  
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

**N° 81 10103**

---

(54) Civière démontable.

(51) Classification internationale (Int. Cl. <sup>3</sup>). **A 61 G 1/00.**

(22) Date de dépôt..... 18 mai 1981.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du  
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 46 du 19-11-1982.

---

(71) Déposant : BRACHET Jean-Jacques, résidant en France.

(72) Invention de : Jean-Jacques Brachet.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : John Schmitt,  
9, rue Pizay, 69001 Lyon.

- 1 -

Civière démontable.

La présente invention concerne une civière qui comprend une armature rigide démontable et une partie souple pour soutenir le corps du blessé ou du malade à transporter.

On connaît des ensembles destinés au transport de  
5 blessés qui sont très simples : une toile soutenue longitudinalement par deux brancards dont les extrémités, sortant de la toile, servent de poignées.

On connaît aussi des civières plus élaborées, notamment celles qui équipent les ambulances. Mais il est apparu  
10 nécessaire de proposer un dispositif intermédiaire, simple, mais possédant néanmoins des caractéristiques telles qu'il permette l'utilisation d'appareils de contention pour évacuer les blessés dans toutes les positions et dans les conditions les plus avantageuses, évacuations dans les escaliers  
15 les ascenseurs, alors que démonté il peut être rangé dans un sac de voyage prévu à cet effet et dont l'encombrement et le poids sont réduits.

La présente invention, telle qu'elle est caractérisée dans les revendications, associe une partie souple amovible  
20 à une armature rigide démontable comprenant les brancards, les entretoises de tête et de pieds, les poignées et un piétement de repos au sol. Les entretoises de tête et de pieds sont équipées de moyens de fixation d'appareils de contention imaginés par le demandeur, lesquels ont fait l'objet de brevets antérieurs. Ces appareils comprennent des dispositifs  
25 de traction de la zone cranio-cervicale, tête ou cou, ou de contre-extension et immobilisation, de maintien, de blocage des hanches, par exemple pour le transport de blessés de la colonne vertébrale, du bassin, des membres inférieurs ou les  
30 polytraumatisés.

Le montage des éléments constituant l'armature et leur association à la toile support du malade sont aisés et rapides.

- 2 -

Dans ce qui suit l'invention est exposée plus en détail à l'aide de dessins représentant seulement un mode d'exécution.

- La figure 1 est une vue en élévation de côté de  
5 l'armature de la civière ;
- la figure 2 en est la vue en plan, par dessus, une partie de la toile arrachée pour montrer l'assemblage des tubes de l'armature ;
- la figure 3 représente tous les éléments démontés ;  
10 - la figure 4 montre le sac dans lequel le tout est rangé.

Les figures 1 et 2 permettent de voir que l'armature de la civière est constituée par un assemblage de huit pièces en tubes métalliques, notamment mais non exclusive-  
15 ment, en aluminium présentant les caractéristiques de résistance et d'élasticité adéquats. L'armature comprend donc deux brancards, chacun en trois parties longitudinales de même longueur, deux tubes extrêmes 1 et 2 et un tube central 3 dont le diamètre est juste supérieur à celui extérieur des  
20 parties 1 et 2 de manière à permettre l'introduction de l'extrémité des tubes 1 et 2 à l'intérieur du tube central 3, sur une longueur judicieusement calculée afin d'assurer une bonne tenue de l'emmanchement. Deux entretoises de tête 4 et de pieds 5 aux extrémités desquelles sont rapportés des  
25 manchons 6 avec piétement inférieur 7 sont destinées à tenir les brancards 1, 2, 3 à distance fixe l'un de l'autre. Sur la partie supérieure de chaque entretoise 4, 5, sont fixés au moins trois crochets 8 constituant les points d'attache des sangles des appareils de contention par introduction  
30 desdits crochets dans les oeilletons des sangles.

Sur les figures 1 et 2 on voit également que l'assemblage des entretoises 4 et 5 s'effectue par emmanchement de l'extrémité libre des deux tubes 1 et 2 des brancards dans le manchon 6 desdites entretoises 4 et 5, que les  
35 tubes 1 et 2 traversent de part en part les manchons 6 pour constituer les poignées des brancards ainsi formés. On remarque sur les figures 1 à 3 que des verrous à ressort 9 de type connu servent de butée et assurent le blocage des

- 3 -

éléments lors de leur assemblage.

Par ailleurs, le piétement de la civière, constitué par les quatre pieds 7 solidaires des manchons 6 et entretoises 4, 5, de même que l'extrémité des tubes 1 et 2 formant poignées sont munis d'embouts 10 en matière plastique ou en caoutchouc.

On peut envisager de réaliser l'armature en tube de matière plastique armée ou autre équivalent.

La partie souple amovible 11 qui habille la civière est en toile forte enduite ou plastifiée qui se présente comme une gaine; elle permet d'introduire les brancards 1 - 2 - 3 le long de chaque pli longitudinal.

Bien entendu une piqure 13 et/ou une ligne de collage peuvent être prévues en retrait le long de chaque côté pour ménager un couloir 14 de guidage des brancards.

Une fois montée la civière présente l'avantage d'être légère, confortable et permet le transport de blessés et également de malades agités ayant perdu leur contrôle, drogués ou excités, qu'on peut ainsi maintenir en les attachant sur cette civière qui peut remplacer la camisole de force dans certaines urgences. Les appareils de contention sont parfaitement adaptés pour tous les cas d'évacuation.

La figure 3 montre les éléments constituant la civière, brancards démontés, sortis des manchons 6 des entretoises 4 et 5, la toile 11 soigneusement repliée. Le sac de la figure 4 contient tous les éléments de la figure 3 et on constate que la manipulation en est aisée.

Il va de soi que des modifications peuvent être apportées au dispositif qui vient d'être décrit notamment par substitution de moyens techniques équivalents, par exemple en ce qui concerne le verrouillage des éléments entre eux, sans que l'on sorte pour cela du cadre de la présente invention.

Revendications

1 - Civière démontable du genre comportant une toile équipant deux brancards pour le transport de blessé ou de malade, caractérisée par le fait qu'elle est constituée d'une armature démontable et d'une toile tubulaire entourant les brancards de la civière, que des moyens de verrouillage assurent l'assemblage des pièces de l'armature tandis que d'autres moyens permettent l'accrochage d'appareils de contention du blessé ou du malade.

2 - Civière suivant la revendication 1, caractérisée par le fait que l'armature démontable comprend deux brancards en trois parties chacun (1, 2, 3) une entretoise de tête (4), une entretoise de pieds (5), chaque entretoise étant munie de deux manchons extrêmes (6) et de deux pieds (7).

3 - Civière suivant la revendication 2 caractérisée par le fait que les brancards sont constitués de deux parties tubulaires extrêmes (1) et (2) et d'une partie centrale (3) dont le diamètre intérieur est susceptible de manchonner les extrémités des tubes (1) et (2) dont l'autre extrémité s'introduit dans le manchon (6) solidaire des entretoises (4 - 5), traverse ledit manchon pour constituer la poignée du brancard.

4 - Civière suivant la revendication 1, caractérisée par le fait que les moyens de blocage des éléments assemblés de l'armature sont des verrous à ressort (9).

5 - Civière suivant les revendications 1 et 2 caractérisée par le fait qu'au moins trois crochets (8) sont fixés sur chaque entretoise (4) et (5) pour servir de point d'attache aux appareils de contention du blessé ou du malade.

6 - Civière suivant la revendication 1, caractérisée par le fait que la partie souple habillant l'armature est une toile forte (11) enduite ou plastifiée qui a la forme d'une gaine.

7 - Civière suivant la revendication 6, caractérisée par le fait, qu'une couture et/ou une ligne de collage (13)

- 5 -

sont prévues en retrait de chaque côté de la toile (11) pour ménager un couloir (14) de guidage des brancards.

8 - Civière suivant la revendication 1, caractérisée par le fait que les éléments constituant la civière démontable sont rangés dans un sac de voyage (12) en matière souple et solide.

9 - Civière suivant la revendication 2, caractérisée par le fait que les éléments constituant l'armature sont en métal ou en alliage léger ou en matière plastique.

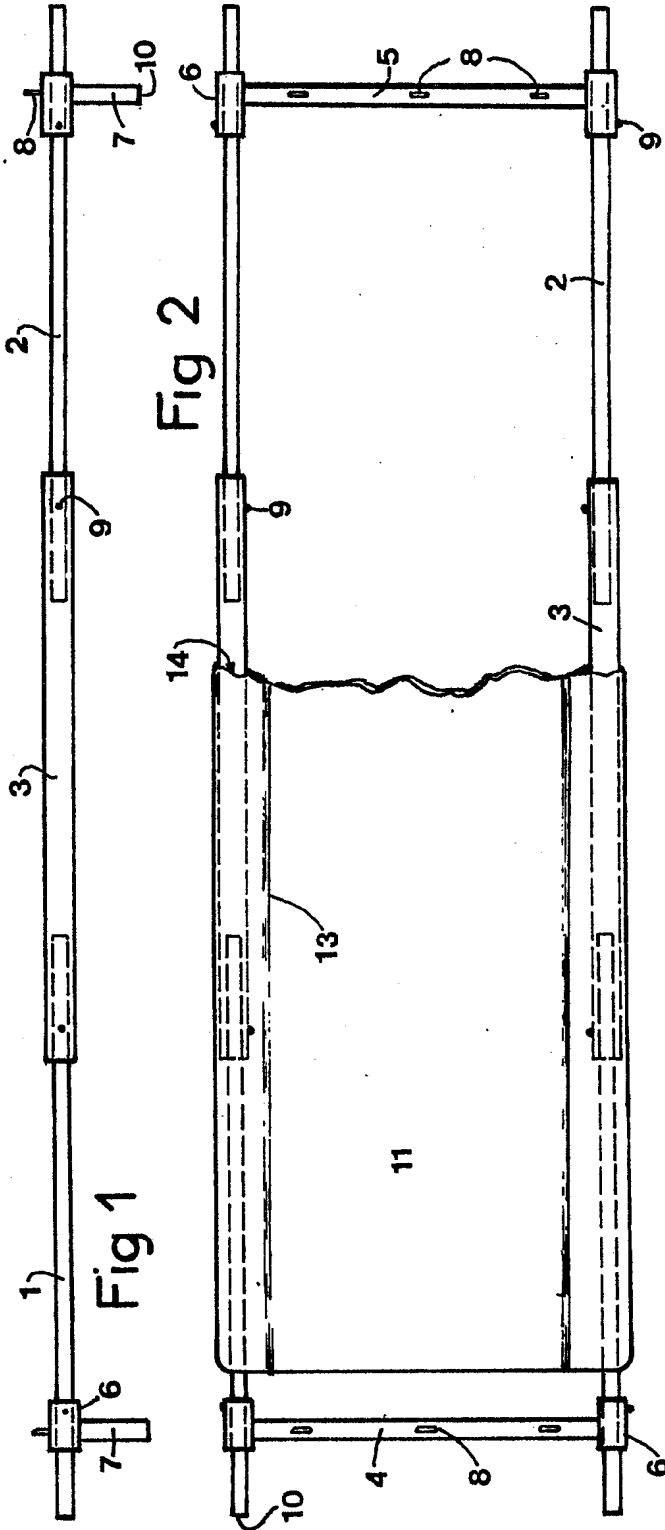


Fig 4

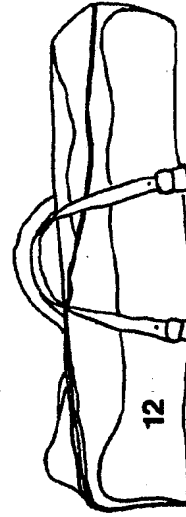


Fig 3

